

1.3 Antriebsanlagen

1.3.1 Segelplan - Topp-Rigg

Für die SY VISION 32 sind standardmäßig folgende Segel vorgesehen:

Großsegel 23,5 m²

Tuchstärke: ≈ 310 g/m²

Genua 135% 27,0 m²

Tuchstärke: ≈ 240 g/m²

Arbeits-Fock 19,8 m²

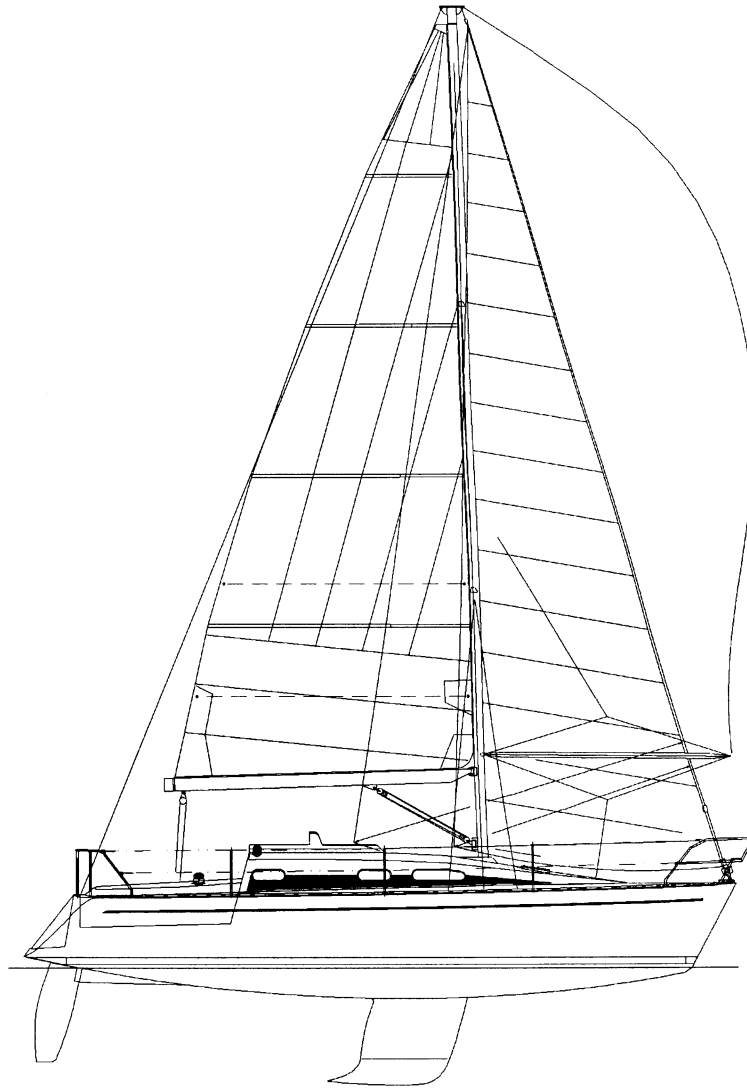
Tuchstärke: ≈ 270 g/m²

Spinnaker 62,0 m²

Tuchstärke: ≈ 56 g/m²

Die Tuchqualität ist für die den Segeln entsprechende Windbelastung gewählt.

Das Großsegel läßt sich durch zwei Schnell-Bindereffs auf ca. 19,5 m² bzw. ca. 14,0 m² verkleinern.



Maße:

P = 10.200 mm

E = 4.100 mm

I = 11.800 mm

J = 3.330 mm

Die erforderlichen Mastbeschläge, um Spinnaker oder andere Vorm-Wind-Segel setzen zu können, sind angebracht.

1.3.2 Takelplan - Topp-Rigg

Der Mast steht auf Deck in einer Mastspur.

Mastlänge: 11.650 mm
 Baumlänge: 4.250 mm
 Länge Salingarme: 560/800 mm

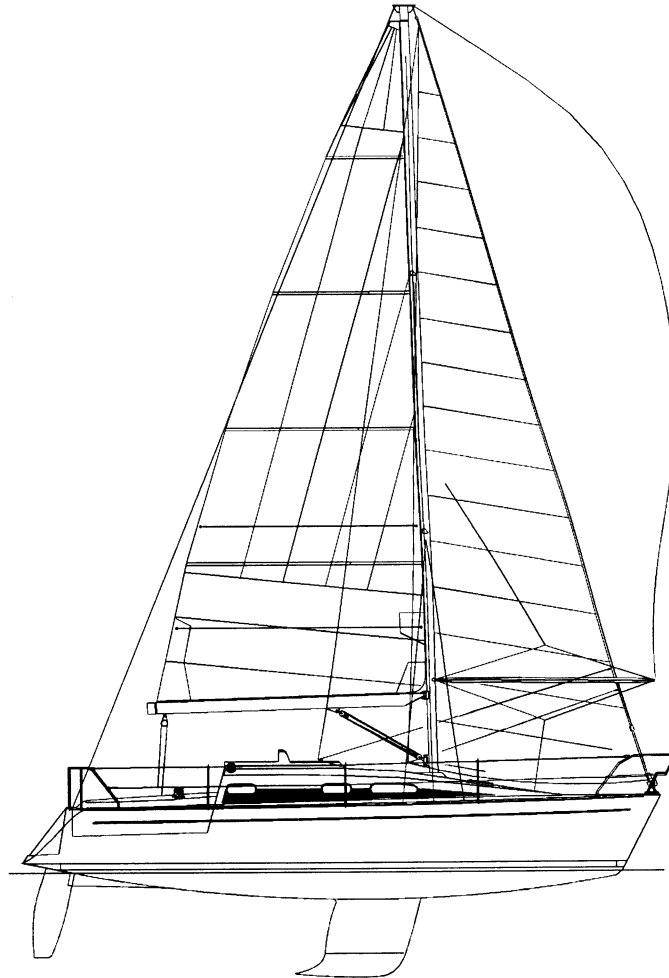
Die Profilabmessungen liegen über den für das Rigg notwendigen Mindest-Trägheits- und Widerstandmomenten:

Mast:

- LM-Profil, unverjüngt
- Doppelsalinge 0° gefeilt
- 3 Fallen, Toppnant und Dirk
- Niederholer mit Beschlägen

Baum:

- LM-Profil
- Unterliek-Strecker
- 2 Reffleinen
- Auge für Großschot
- Auge für Niederholer



Alle Fallen, Strecker, Reff- und Niederholerleinen sind mit Umlenkung in das Cockpit geführt.

Stehendes Gut:

- | | |
|---------------------------|-------------------|
| - Vorstag | 6 mm, Niro 1 x 19 |
| - Achterstag | 5 mm, Niro 1 x 19 |
| - Hahnepot für Achterstag | 5 mm, Niro 1 x 19 |
| - Oberwanten | 6 mm, Niro 1 x 19 |
| - Unterwanten, hinten | 6 mm; Niro 1 x 19 |
| - Unterwanten, vorn | 5 mm; Niro 1 x 19 |
| - Mittelwanten | 5 mm; Niro 1 x 19 |

Wantenspanner:

Gabelterminals

- Für 5 mm Draht: 3/8'', Bruchlast 3.400 kg
- Für 6 mm Draht: 7/16'', Bruchlast 4.700 kg